

Retentores para Caixa de Direção

Catálogo Geral de Perfis de Vedantes

Retentores para Caixa de Direção | Rotary Shaft Seal | Retenes | Bague D'étanchéité



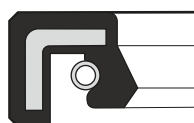
Material	NBR + Metal FPM + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



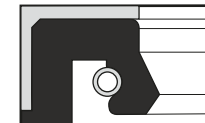
Material	NBR + Metal FPM + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



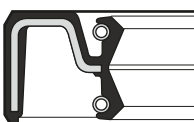
Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



Material	NBR + Metal FPM + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



Retentores para Caixa de Direção

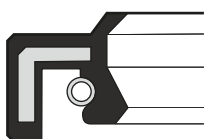
Catálogo Geral de Perfis de Vedantes

Retentores para Caixa de Direção | Rotary Shaft Seal | Retenes | Bague D'étanchéité



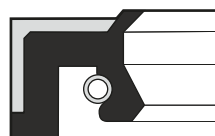
RT | 1PM

Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



RT | 1PMA

Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



RT | 2

Material	NBR + Metal FPM + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



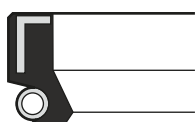
RT | 3

Material	NBR + Metal FPM + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



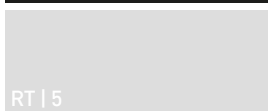
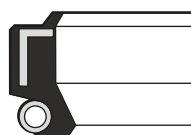
RT | 4

Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



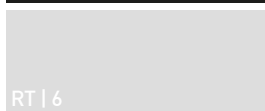
RT | 4PM

Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



RT | 5

Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



RT | 6

Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



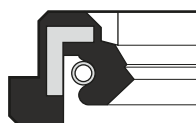
Retentores para Caixa de Direção

Catálogo Geral de Perfis de Vedantes

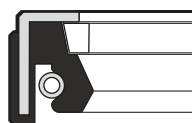
Retentores para Caixa de Direção | Rotary Shaft Seal | Retenes | Bague D'étanchéité



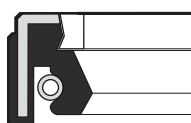
Material	NBR + Mola + PU/Teflon FPM + Mola + PU/Teflon	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



Material	NBR + Mola + PU/Teflon + Metal FPM + Mola + PU/Teflon + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



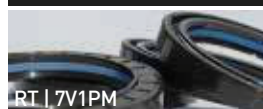
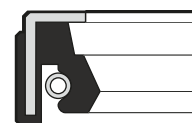
Material	NBR + Mola + PU/Teflon + Metal FPM + Mola + PU/Teflon + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



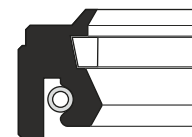
Material	NBR + Metal FPM + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



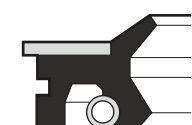
Material	NBR + Mola + PU/Teflon + Metal FPM + Mola + PU/Teflon + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



Material	NBR + Mola + PU/Teflon + Metal FPM + Mola + PU/Teflon + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



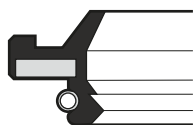
Retentores para Caixa de Direção

Catálogo Geral de Perfis de Vedantes

Retentores para Caixa de Direção | Rotary Shaft Seal | Retenes | Bague D'étanchéité

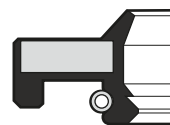
RT | 10

Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



RT | 11

Material	NBR + Mola + Metal FPM + Mola + Metal	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



RT | 12

Material	NBR PU	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



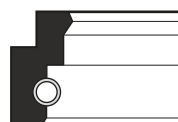
RT | 13

Material	NBR + Mola FPM + Mola	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



RT | 14

Material	NBR + Mola FPM + Mola	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	



RT | 15

Material	NBR FPM	
Aplicação	Camisa	
	Piston	
Pressão (Bar)	-	
Temperatura (°C)	-	
Velocidade (m/s)	-	

